



NÁZEV AKCE	TR Řípov - rek.R110kV, sek.tech., VS, PZTS	Č.STAVBY:001020003001
		Č.OBJ: 4501656578
STAVEBNÍK	EG.D, a.s., LIDICKÁ 1873/36, 602 00 BRNO	
STATUS/STUPEŇ	DPS	
ČÁST	ZOV	

ZHOT. DOKUMENTACE	EGEM s.r.o., Starochodovská 41/68, 149 00 Praha 4	
KONTAKTNÍ OSOBA	Ing. Čestmír Vášek, cestmir.vasek@egem.cz, tel.:+420 721 363 423	
ARCHIVNÍ ČÍSLO	-	
ZOD. PROJEKTANT	Ing. Pavel Froněk	DATUM: 05/2024
VYPRACOVAL	Petr Rázek	ČÍSLO VÝKRESU:
KONTROLOVAL	Petr Rázek	-

MÍSTO STAVBY	Řípov 32, 674 01 Třebíč	KÓD LOKALITY:
SO/PS	SO01 Vedení 110 kV	ŘIP
MAJETKOVÁ TŘÍDA	CZD00002	ARCHIVNÍ ČÍSLO:
DRUH DOKUMENTU	Technická zpráva	
NÁZEV DOKUMENTU	Technická zpráva ZOV	STRÁNKA / CELKEM:
		1 / 3

Obsah:

1	Základní údaje	4
1.1	Název stavby	4
1.2	Informace o rozsahu a stavu staveniště vedení a přístupové trasy po dobu výstavby	4
1.3	Napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu	4
1.3.1	Kácení dřevin	4
1.3.2	Zpevnění stávajících příjezdových polních cest	5
1.4	Kapacita a využití objektů dosavadních nebo nově budovaných pro účely zař. staveniště (ZS)	5
1.4.1	Sociální a provozní zařízení staveniště (ubytovna, sklad drobného materiálu plocha pro parkování vozidel dopravy)	5
1.4.2	Provozní plocha ZS (plocha volné skládky materiálu, parkování vozidel dopravy a mechanizace)	5
1.5	Řešení nakládání s odpady	5
1.5.1	Způsob nakládání s odpady	5
1.6	Údaje o předpisech k zajištění bezpečnosti práce, osob a majetku	7
1.7	Vliv provádění výstavby na životní prostředí	10
1.8	Požadavky na závěrečné úpravy území	10
1.9	Požárně bezpečnostní řešení stavby	10
1.10	Způsob provádění výstavby	11
2	Územně technické podmínky dotčeného území	12
2.1	Vlastní vedení 110 kV	12
2.2	Křižovatky s nadzemními vedeními VN 22 kV	12
2.3	Křižovatky se silnicemi	13
2.3.1	Silnice I. Třídy	13
2.3.2	Silnice II. a III. třídy	13
2.4	Křižovatky s tratěmi SŽ	13
2.5	Křižovatky s vodními toky	13
2.6	Podzemní zařízení v trase vedení a v trasách příjezdů ke stožárům	13
3	Harmonogram stavby	14

1 Základní údaje

1.1 Název stavby

TR Řípov - rek.R110kV, sek.tech., VS, PZTS

1.2 Informace o rozsahu a stavu staveniště vedení a přístupové trasy po dobu výstavby

Staveništěm se rozumí plochy v ochranném pásmu stávajícího vedení 110 kV a plochy příjezdových cest mimo OPV, potřebné pro hlavní dopravu materiálu k provádění stavby a plochy nutné pro vlastní montáž vedení 110 kV.

Práce na vedeních 110 kV

- Demontáž stávajících FV, ZL a KZL včetně jejich výzbroje na vedeních 110 kV v prvním rozpětí před TR.
- Montáž nových FV, ZL, KZL včetně výzbroje na vedeních 110 kV v prvním rozpětí před TR do nově umístěných vývodových polí.
- Výměna KZL na vedeních:
 - o V5523 v úseku TR Říp – st.č. 76,
 - o V5580/5581 montáž ADSS kabelu v úseku TR Říp – st. č.1
 - o V504/549 v úseku TR Říp – st.č. 5,
 - o V516/5525 v úseku TR Říp – st. č. 4.
- Zřízení provizorních propojení mezi vedeními:
 - o V5523 st. č. 81 a V5580 st. č. 2,
 - o V549 st. č. 1 a V516 st. č. 1
 - o Mezi-systémový propoj V516 s V5525 v blízkosti st. č. 1.
- Zesílení SK: V5580/5581 st. č. 1 a 2, V516/5525 st. č. 1.
- Změna sledu fází v posledním rozpětí zaústění do TR Velké Meziříčí

Na plochách staveniště nutných k výše uvedeným činnostem se budou pohybovat zaměstnanci zhotovitele stavby, včetně vozidel dopravy a mechanizace.

V rámci montážních a demontážních prací v okolí stávajících stožárů je uvažována plocha o velikosti cca 10 x 10 m

U všech kotevních stožárů je uvažována montážní plocha pro umístění strojů a zařízení, včetně zařízení k vyregulování vodičů, pruh délky cca 50 až 70 m (dle výšky zavěšení vodičů na stožáru) na obě strany za každý rohový (kotevní) stožár a v ose prodloužení vedení 110 kV (dle možnosti terénu, případně dle křížovaných technických zařízení).

1.3 Napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu

Staveniště je přístupné ze stávajících silnic: I/23, II/405, II/410, III/4101, III/02324 a místních komunikací, v maximální možné míře se využijí stávající sjezdy.

Trasy vedení 110 kV (a stožárová místa) jsou přístupné ze stávajících zpevněných (asfalt, panely, šterk, cihly) i nezpevněných (polní a lesní cesty) místních či účelových komunikací, a dále po zemědělských pozemcích, nebo po lesních pozemcích.

1.3.1 Kácení dřevin

Kácení dřevin se nepředpokládá. Ochranné pásmo vedení 110 kV bude vyčištěno v rámci údržby OPV provozovatelem.

pozn.: V místech, kde se nachází ovocné sady, okrasné zahrady, lesní školky se kácení přizpůsobuje požadavkům majitele a místním podmínkám.

1.3.2 Zpevnění stávajících příjezdových polních cest

Zpevnění stávajících příjezdových polních a lesních cest se v rámci stavby nepředpokládá. V případě realizace stavby během špatných povětrnostních podmínek, bude toto řešeno dohodou s investorem. Všechny příjezdové cesty musí být po realizaci stavby uvedeny do původního stavu.

1.4 Kapacita a využití objektů dosavadních nebo nově budovaných pro účely zař. staveniště (ZS)

1.4.1 Sociální a provozní zařízení staveniště (ubytovna, sklad drobného materiálu plocha pro parkování vozidel dopravy)

Bude řešeno formou pronájmu u jiných organizací.

1.4.2 Provozní plocha ZS (plocha volné skládky materiálu, parkování vozidel dopravy a mechanizace)

Pro uložení materiálu potřebného pro výstavbu vedení (zejména stožáry, vodiče, izolátory, armatury aj.) a parkování těžkých vozidel dopravy a mechanizace bude nutné zajistit zpevněnou a oplocenou plochu s možností příjezdu pro těžkou techniku. Bude řešeno formou pronájmu u jiných organizací.

1.5 Řešení nakládání s odpady

Z této stavby vzniknou odpady a je nutno s nimi nakládat v souladu s podmínkami zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Jedná se o ocelohliníková lana stávajících vedení 110 kV, hliníkové a ocelové části armatur stávajících izolátorových závěsů, keramické izolátory. Původcem těchto odpadů bude EG.D a.s., který určí postup ve smyslu zákona č. 541/2021 Sb. o odpadech.

Ostatní odpady, které vzniknou v rámci stavební činnosti zhotovitele (obaly z použitých materiálů, nátěrových hmot apod.) jsou odpady zhotovitele.

Odpad	Popis	Kód odpadu/kategorie	
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Obaly od nátěrového systému	15 01 10	N
Tašky a keramické výrobky	Stávající keramické izolátory	17 01 03	O
Železo a ocel	Stávající stožárové konstrukce a železné armatury	17 04 05	O
Směsné kovy	Stávající AlFe vodiče a zemní lana	17 04 07	O

Tabulka 1: Kategorie odpadů

1.5.1 Způsob nakládání s odpady

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a souvisejícími vyhláškami a předpisy. Vzniklý odpad bude rozříděn a soustřeďován podle jednotlivých druhů a kategorií. Doba soustřeďování všech druhů odpadu nesmí přesáhnout 1 rok.

Za nakládání se vzniklými odpady při realizaci stavby odpovídá zhotovitel stavebních prací. Odpady při stavbě budou stavebního charakteru a budou se vyskytovat pouze po dobu realizace.

Zhotovitel stavby je povinen nakládat s odpady v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a vést o jejich předávání průběžnou evidenci pro případné kontroly z hlediska odchylky od PD a kontrolu orgánů státní správy (např. ČIŽP, KÚ).

Nátěrové hmoty

Nakládání s obaly znečištěných nebezpečnými látkami (obaly od barev) bude zajištěno zhotovitelem dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Keramické izolátory

Tento odpad bude soustředěn na předem určené shromažďovací místo odpadů (bude dohodnuto s objednatelem, např. zařízení staveniště zhotovitele), kde zhotovitel předá tento materiál EG.D. Do doby předání ručí za demontovaný materiál zhotovitel (včetně množství).

Ocelohliníková lana FV, ZL, KZL, železné armatury

Vodiče určené k demontáži budou sneseny na zem a rozřezány na potřebné přepravní velikosti.

Tento odpad bude soustředěn na předem určené shromažďovací místo odpadů (bude dohodnuto s objednatelem, např. zařízení staveniště zhotovitele), kde zhotovitel předá tento materiál EG.D. Do doby předání ručí za demontovaný materiál zhotovitel (včetně množství).

1.6 Údaje o předpisech k zajištění bezpečnosti práce, osob a majetku

Na základě ustanovení § 14 zákona č.309/2006 Sb., (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) je **zadavatel stavby povinen určit koordinátora BOZP** na staveništi a jeho prostřednictvím zajistit zpracování plánu BOZP (příloha č.6 NV 591/2006 Sb.).

Na stavbě budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví a to:

- práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
- práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
- práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Zadavatel stavby musí postupovat při výběru zhotovitele v souladu s požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

Na základě ustanovení § 16 zákona č.309/2006 Sb., (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) je zhotovitel povinen

- nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat určeného koordinátora o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění,
- poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

Zhotovitel stavby je povinen respektovat platné zákony, nařízení vlády, vyhlášky, normy ČSN, PNE a jiné požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci uvedené zadavatelem ve smlouvě o dílo.

V oblasti BOZP to jsou zejména:

- Zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č.309/2006 Sb., (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- NV č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV č.362/2005 Sb., bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV č.375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
-
- Zákon č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení
- NV č. 190/2022 Sb., o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
- NV č.191/2022 Sb., o vyhrazených technických plynových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti

- NV č.192/2022 Sb., o vyhrazených technických tlakových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
- NV č.193/2022 Sb., o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
- NV č.194/2022 Sb., o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
- ČSN EN 50 110 – 1 ed.3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- PNE 33 0000 – 6 Třetí vydání Obsluha a práce na elektrických zařízeních pro přenos a distribuci elektrické energie

Při provádění stavby musí mít zhotovitel zpracovány pracovní a technologické postupy, které pro realizaci stavby zvolí, řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění.

V oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je třeba klást důraz na skutečnost, že bezpečnostní a zdravotní opatření je nutné stanovit s předstihem, tzn. šetřit, čím mohou být pracovníci při činnostech ohroženi a tato rizika odstraňovat nebo výrazně snižovat.

Každý pracovník je povinen dbát o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví a o bezpečnost osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání.

Základní požadavky na zajištění BOZP při pracovních činnostech

Zajištění a provádění výkopových prací (Příloha č.3 nařízení vlády č.591/2006 Sb.)

Všechny výkopy, kde hrozí nebezpečí pádu, musejí být zajištěny. Za vyhovující se považuje zajištění zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 metru od kraje výkopu.

Pro pracovníky, kteří pracují ve výkopech, musejí být zřízeny bezpečné sestupy (výstupy) pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Okraje výkopu nesmějí být zatěžovány do vzdálenosti 50 cm od okraje výkopu.

V nezastavěném území musejí být zapaženy výkopy od hloubky 1,5 m. S ohledem na stav zeminy, zejména zemin nesoudržných, a tam, kde se musí počítat s opakovanými silnými otřesy, musejí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle technologického postupu i při menších hloubkách.

Při strojně hloubených výkopech musejí být pracovníci, kteří vstupují do nezapažených výkopů, chráněni přemístitelným bezpečnostním zařízením, jako je např. ochranný rám, bezpečnostní koš, pažicí štít apod. Ponechat nezapažené výkopy je možné pouze tehdy, když je na práce vypracován technologický postup, ze kterého vyplývá, že v rámci prací nesmí nikdo do výkopu vstupovat.

Zaměstnavatel musí zajistit pravidelnou kontrolu zajištění výkopů, pažení, přechodů, přejezdů a dále výstražných a osvětlovacích těles.

Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmějí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamoceně.

Bourací (Příloha č.3 nařízení vlády č.591/2006 Sb.)

Před vlastním započítáním prací musí být vymezen ohrožený prostor, a to na základě technologie bourání. Ohrožený prostor musí být zajištěn proti vstupu nepovolaných osob a musí splňovat podmínku, že bude bezpečně zajištěna ochrana veřejného zájmu ohroženého bouracími pracemi. V zastavěném území může být vymezen plným oplocením do výšky 1,8 m, nebo zajištěn střežením či vyloučením provozu.

Montážní práce (Příloha č.3 NV č.591/2006 Sb.)

Zhotovitel montážních prací musí mít zpracován technologický postup jím montovaných konstrukcí, ve kterém bude obsažen časový sled montážních záběrů, pohyb mechanizačních prostředků, zásadní řešení přístupu pracovníků ke stykovým uzlům, včetně jejich zajištění proti pádu.

Montážní pracoviště musí být odevzdáno tak, aby montážní práce probíhaly v souladu s předpisy o bezpečnosti práce a bez ohrožení pracovníků a montovaných konstrukcí.

Montáž je nutno provádět z dostatečně únosných konstrukcí, dílců nebo prvků, které jsou stabilní a zajištěné proti posunutí.

- Montážní a bezpečnostní přípravky a vázací prostředky musejí být před a v průběhu montáže kontrolovány, po použití očištěny, řádně uloženy a konzervovány.
- Pracovníci, kteří jsou pověřeni vázáním a zavěšováním břemen, musejí mít kvalifikaci vazače.
- Před vlastním zdvihem břemena musí být prověřena bezpečnost zavěšení břemena nadzvednutím a kontrolou způsobu zavěšení břemena a závěsných prostředků.
- Je zakázáno zvedat břemena zasypaná, upevněná nebo přimrzlá vytahováním a odtrháváním, pokud není zařízení vybaveno přetěžovací pojistkou.

Stroje a strojní zařízení (Příloha č.2 nařízení vlády č.591/2006 Sb.)

Stroje a strojní zařízení, užívané pro stavební, stavebně montážní a udržovací práce musejí svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídat předpisům k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Každý stroj musí být vybaven návodem k obsluze a údržbě, který musí být v českém jazyce. Pokud návod chybí, musí zhotovitel stanovit ve svém návodu zejména:

- povinnosti obsluhy před zahájením provozu ve směně, při provozu,
- způsob zajištění stroje při přemísťování, odstavování z provozu, opravách a proti nežádoucímu uvedení do provozu,
- umístění a zajištění stroje po ukončení provozu,
- rozsah, lhůty a způsob provádění údržby včetně revizí,
- zakázané úkony a činnosti.

Před použitím stroje musí zhotovitel seznámit obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami, majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popř. jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek. Obsluha musí dále zkontrolovat funkčnost všech ovládacích, sdělovacích a bezpečnostních zařízení. Zjistí-li závadu, nesmí být stroj uveden do provozu dříve, než je závada odstraněna.

Práce a pracoviště s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (Příloha nařízení vlády č.362/2005 Sb.)

Zaměstnavatel učiní technická a organizační opatření, aby bylo zabráněno pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí, aby došlo k jejich bezpečnému zachycení.

Od výšky 1,5 m musí být zajištěna proti pádu osob všechna pracoviště a komunikace.

V případě, že není možno použít kolektivní zajištění, musí se použít zajištění prostředky osobní ochrany, kterými jsou:

- osobní ochranné pracovní prostředky pro pracovní polohování a prevenci proti pádům z výšky (pracovní polohovací systémy)
- osobní ochranné pracovní prostředky proti pádům z výšky (systémy zachycení pádu)

Prostředky osobního zajištění je nutné pravidelně prohlížet a zkoušet podle návodu výrobce nebo dovozce. Vhodný prostředek osobního zajištění, nebo lépe vhodný systém osobního zajištění a kotvení místo je povinen určit zpracovatel technologického postupu.

Práce ve výškách musí být přerušeny za nepříznivé povětrnostní situace. Za nepříznivou povětrnostní situaci, která výrazně zvyšuje nebezpečí pádu nebo sklouznutí, se při pracích ve výškách považuje :

- bouře, déšť, sněžení nebo tvoření námrazy,

- čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m.s-1 (síla větru 5 stupňů Bf) při práci na zavěšených pracovních plošinách, pojízdných lešeních, žebřících nad 5 m výšky práce a při použití závěsu na laně u pracovních polohovacích systémů; v ostatních případech silný vítr o rychlosti nad 11 m.s-1 (síla větru 6 stupňů Bf) ,
- dohlednost v místě práce menší než 30 m,
- teplota prostředí během provádění prací nižší než -10 °C.

Ochranné pásmo (zákon č.458/2000Sb., Energetický zákon)

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (9) zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb

1.7 Vliv provádění výstavby na životní prostředí

Zhotovitel stavby musí dodržovat všechny předpisy o ochraně životního prostředí, dodržet všechny podmínky stanovené v souvisejících předpisech, a to zejména zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí.

V rámci stavby nesmí docházet ke znečišťování vody běžnou stavební činností, nesmí docházet ke znečišťování komunikací. V případě znečištění okolního prostředí je zhotovitel povinen ihned zajistit odstranění těchto závad.

Při montážní činnosti je třeba klást důraz na vyloučení úniku nebezpečných látek (PHM apod.). Případný únik těchto látek do vod povrchových či podzemních je nutné vždy postupovat v souladu s podmínkami Plánu opatření pro případ ropné havárie (havarijním plánem) dle podmínek zák. č.254/2001 Sb o vodách. Při výstavbě zhotovitel dostatečně zajistí možnosti znečištění půdy, komunikací, vody a ovzduší a případné znečištění ihned odstraní. Havarijní plán pro případ úniku ropných látek si zajistí zhotovitel stavby.

Případný vznik prašnosti může být způsoben pouze nákladními automobily a mechanizačními prostředky, a to v případě sucha (v případě potřeby zajistit provádění skrápěním snížení prašnosti staveniště či provizorních příjezdových cest).

Škody na případných zemědělských pozemcích je nutno omezit na nejnižší míru, tj. dodržovat maximálně hranice staveniště a dbát na dodržování jedné příjezdové cesty k jednotlivým stožárovým místům.

1.8 Požadavky na závěrečné úpravy území

Po ukončení stavby bude území staveniště vedení uvedeno do stavu před stavbou.

1.9 Požárně bezpečnostní řešení stavby

Vedení 110 kV jsou celé provedeny z nehořlavých materiálů – ocelové konstrukce stožárů, keramických a kovových částí izolátorových závěsů a neizolovaných kovových vodičů vedení.

Svářečské práce na vedení budou probíhat v souladu s platnou legislativou ČR.

1.10 Způsob provádění výstavby

Pro všechny činnosti na stavbě při demontáži a montáži musí mít zhotovitel vypracované technologické a pracovní postupy, které budou zohledňovat konkrétní podmínky na staveništi.

Demontáž

Fázové vodiče, zemní lana, KZL stávajících vedení 110 kV budou vhodnou technologií demontovány.

Stávající izolátorové řetězce budou v potřebném rozsahu demontovány bez jejich poškození; v mezi-stavech se počítá s využitím těchto řetězců.

Montáž

Izolátorové závěsy se namontují vhodnou technologií. Při tom musí dodržet podmínky výrobce izolátorů a rovněž podmínky EG.D

Vodiče se budou montovat bez dotyku se zemí, pomocí soupravy navijáku a brzdy. Naviják musí být vybavený vypínacím zařízením při překročení nastaveného montážního tahu. Při montáži je nutné používat dočasné bezpečnostní uzemnění strojů, kladek, lan a vodičů. Montáž vodičů se nesmí provádět za špatného počasí, jako je např. silný vítr, bouřka, mlha či jiná špatná viditelnost. Při tom musí dodržet podmínky výrobce vodičů a rovněž podmínky EG.D. To se týká např. parametrů strojů (průměry bubnů, tvar a počet drážek apod.) a rozměrů kladek (průměr, tvar a velikost drážky).

Křížovatky musejí být vhodným způsobem zajištěné. V montážním úseku mezi kotevními stožáry se natáhnou rozvinovací nebo montážní lana vhodnou technologií podle uspořádání montážního úseku, počtu křížovatek apod. Mezi montážní lano a nový fázový vodič se musí zapojit otočná spojka, aby se zabránilo přenášení kroutícího momentu na nové lano. Nové lano se připojí k otočné spojce buď punčoškou vhodného rozměru, nebo nalisovanou spojkou dostatečné pevnosti. Použití protirotační armatury na fázový vodič závisí na doporučení výrobce lana.

Montážní rychlost (rychlost tažení lana) závisí na doporučení výrobce lana, obvyklá rychlost je 2 - 5 km/hod. Montážní tah vodičů musí stanovit technolog zhotovitele stavby s ohledem na konfiguraci montážního rozpětí, křížovatky, podmínky montáže apod.

Tah v lanu při montáži se musí měřit dynamometrem nebo jiným přístrojem namontovaným na strojích a musí se zaznamenávat automaticky.

Doba zavěšení vodičů v kladkách před regulací průhybů a zasvorkováním bude stanovena v technologických postupech zhotovitele stavby.

Pro regulaci průhybů použije zhotovitel montážní tabulky z dokumentace pro provádění stavby. Teplota vodičů se musí měřit vhodným způsobem např. kontaktním teploměrem.

Ruční roztahování pomocných lan (ruční tažení vodičů) se předpokládá přes nadzemní křížovatky a přes terénně neprůjezdná a chráněná území.

2 Územně technické podmínky dotčeného území

Trasy vedení 110 kV křížují řadu podzemních i nadzemních sítí, komunikace apod. Při vlastním provádění prací jsou nutná na křížovaných zařízeních opatření k zajištění bezpečnosti těchto zařízení. Jedná se např. o zajištění přejezdů podzemních sítí, bariéry přes komunikace a nadzemní sítě apod. Tato opatření zrealizuje zhotovitel stavby.

Křížované objekty a příjezdové cesty ke stožárům jsou zakresleny v koordinační situaci.

2.1 Vlastní vedení 110 kV

Etapa 1

Vedení V5523, V5580/5581, V504/549, V516/5525 budou po dobu 1. etapy stavby odpojeny od TR.

Vedení V504 a V5581 budou po celou dobu 1. etapy stavby vypnuté a zajištěné zkraty.

Vedení V5523 a V5580 budou po dobu 1. etapy stavby provizorně propojená a provozovaná jako vedení V5523/5580.

Vedení V549 s V516/V5525 budou po dobu 1. etapy stavby provizorně propojená a provozovaná jako vedení V549/516. Zároveň bude nutné již na dobu provizorního provozu změnit sled fází mezi st. č. 98 a vývodovým portálem TR Velké Meziříčí. V souvislosti s se změnou zapojení fází v TR Velké Meziříčí bude po dobu manipulace v rozvodně nutné vypnout vedlejší vedení V5539.

Vedení V502/503 . bude po celou dobu 1. etapy v provozu.

KZL vedení V5523, V5580/5581, V504/549 budou po dobu 1. etapy ukotveny na provizorní konstrukce v TR a napojeny na provizorní STOK. KZL V516/5525 zůstane po dobu 1. etapy stavby zakotveno na stávající vývodový portál.

Etapa 2

Vedení V5523, V5580/5581, V504/549, V516/5525 budou v provozu.

Vedení V502/503 bude vypnuté a zajištěné zkraty.

KZL V502/503 bude ukotvené na provizorní konstrukci v TR a napojené na provizorní STOK.

Na konci 2. etapy bude stávající KZL V502/503 překotvené na nový vývodový portál. Manipulace s KZL musí probíhat co nejšetrněji, aby nedošlo k jeho poškození.

2.2 Křižovatky s nadzemními vedeními VN 22 kV

Pro montáž vodičů, KZL, ZL a zesílení stožárů je nutné z bezpečnostních důvodů vypnutí křížovaných VN dle harmonogramu. Budou použity přechodové bariéry.

V případě že nebude možné vypnutí křížovaných vedení VN na požadovanou dobu, bude nutné použít speciálního technologického postupu pro přetahování vodičů a zemnicích lan přes zapnutá venkovní vedení.

Přehled křížených vedení 22 kV viz soupis křižovatek a koordinační situace.

Křížovaná vedení jsou v majetku EG.D.

2.3 Křižovatky se silnicemi

Při tažení vodičů a zem. lana budou na křižovaných komunikacích v místech křížení s vedeními 110kV nutná opatření pro zachování bezpečnosti silničního provozu:

- stavba přechodových bariér zamezující pádu vodiče na těleso komunikace během tažení, u všech silnic I., II. i III. třídy předpokládáme základní bariéry.
- případné uzavření jednoho jízdního pruhu (dle rozhodnutí zhotovitele stavby)
- snížení rychlosti průjezdu vozidel na komunikacích v místech křížení,
- postavení příslušných dopravních značek,
- případná asistence dopravní policie u frekventovaných komunikací.

Tato (a případná další) opatření zhotovitel s předstihem zajistí a projedná s příslušným silničním správním úřadem, který vydá rozhodnutí k zvláštnímu užívání silnic (v případě užívání silničního tělesa) a to na základě kladného vyjádření správců komunikací a příslušného Dopravního inspektorátu PČR. Na DI PČR nutno zároveň projednat návrh a podmínky instalace přenosných dopravních značek (dopravní značení).

2.3.1 Silnice I. Třídy

Vedení V504/549 a V516/5525 kříží v kotevním poli na rozvodnu silnici I/23. Správce komunikace je ŘSD.

2.3.2 Silnice II. a III. třídy

Vedení V5523 kříží silnici II/410 v rozpětí st. č. 79 – 78.

Vedení V504/549 kříží silnici II/405 v rozpětí st. č. 5 – 6 a silnici III/02324 v rozpětí st. č. 3 - 4.

Vedení V516/5525 kříží silnici III/02324 v rozpětí st. č. 3 – 4.

Správcem komunikace je krajská správa a údržba silnic Vysočiny.

2.4 Křižovatky s tratěmi SŽ

Vedení V5523 v rozpětí st. č. 82 – 81 a V5580/5581 v rozpětí st. č. 1 – 2 kříží neelektrifikovanou železniční trať TÚ 1241

SŽ požaduje:

„3. Demontáž stávajícího vedení a montáž nového vedení v místě křížení s žel. tratí musí být prováděna ve výluce žel. provozu, popř. v době vlakových přestávek. Příslušné požadavky je nutno projednat s úsekem provozu p. Marcelou Ryšavou, kontakt: 972 646 597 nebo 724 224 953.“

Další podmínky viz vyjádření.

2.5 Křižovatky s vodními toky

Vedení V5523 kříží v rozpětí:

- st.č. 79 - 78 levostranný přítok Stařečského potoka
- st.č. 77 – 76 vodní tok Stařečský potok

Vedení V516/5525 kříží vodní tok v rozpětí st. č. 3 – 4

Vedení V504/549 kříží v rozpětí st. č. 3 – 4 vodní tok

Je nutné dbát, aby vodní toky a vodní plochy nebyly poškozovány a/nebo znečišťovány odpady vzniklými během stavby, zejména ropnými produkty.

2.6 Podzemní zařízení v trase vedení a v trasách příjezdů ke stožárům

Před zahájením prací je nutno provést vytýčení veškerých podzemních sítí, aby během stavby nedošlo k jejich nežádoucímu poškození, dále je nutno dbát pokynů a požadavků správců a majitelů těchto podzemních zařízení.

Vyjádření správců TI jsou v Dokladové části dokumentace.

Při přejíždění podzemních sítí (vodovody, plynovody, produktovody, kanalizace, podzemní kabely) v terénu v trasách příjezdů k jednotlivým stožárům vedení 110 kV, je nutné v místě křížení zřídit provizorní panelové přejezdy a přejíždět sníženou rychlostí.

pozn.: Údaje o majitelích podzemních sítí v lokalitě byly získány od SÚ Třebíč.

3 Harmonogram stavby

Práce na vedeních 110 kV jsou zahrnuté v celkovém harmonogramu rekonstrukce TR Řípov.